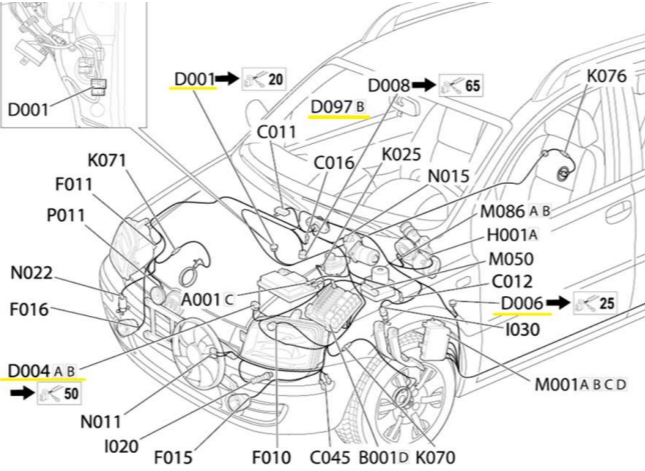
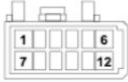
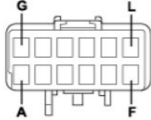




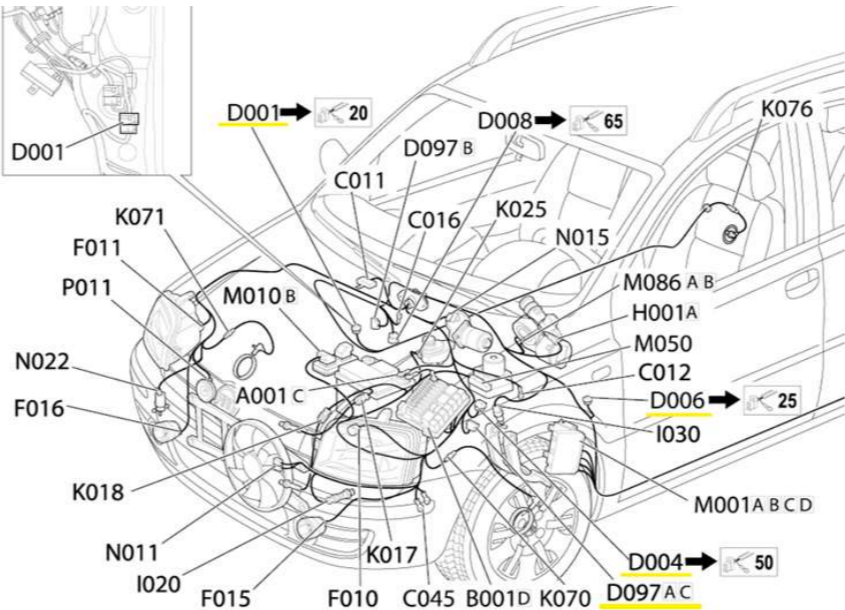
FIAT PANDA 1,2 NATURAL POWER PRE-POST 06/06						
Nome segnale	Componente partenza (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Componente arrivo (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Connettore intermedio - Pin	Commenti
Segnale avviamento (AVV)	Commutatore di accensione (H01)	A - 3	Motorino di avviamento (A020)	A - 1	D004A - G	
Segnale D+	Alternatore (A010)	A - 1	Body computer (M010)	C - 6	D004A - B	
Segnale INT	Commutatore di accensione (H01)	/	Interruttore pedale freno (I030)	4	D001 - 6	Il segnale INT generato dalla rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR passa attraverso il fusibile F37 (da 10 A) e viene condotto all'interruttore del pedale freno, passando attraverso la giunzione anteriore-plancia D001. Tale segnale, se l'interruttore si chiude (in caso di frenata) viene infine condotto al body e alla centralina ABS. NB: questa è l'unica giunzione in cui intercettare il segnale, che altrimenti viene acquisito direttamente dal body.
Segnale relè di attivazione (T09)	ALIMENTAZIONE: batteria 12V (non protetta da fusibili) COMANDO: segnale 15/54 da blocchetto chiavi (H01) attraverso fusibile F16 (7,5 A)	/	Tre linee protette da fusibili: F11 (15 A), F22 (20 A), F17 (10 A)	/	Linea 15 A (F11) -> D004A - A Linea 20 A (F17) -> D004A - F Linea 20 A (F22) -> D006 - A *	* La linea da 20 A protetta dal fusibile F22 alimenta un ulteriore relè (T19) comandato da una delle uscite del relè T10 (a sua volta comandato da chiave ON e alimentato da batteria)
Segnale relè di attivazione (T10)	ALIMENTAZIONE: batteria 12V (protetta da fusibile F21 da 15 A) COMANDO: segnale 15/54 da blocchetto chiavi (H01) attraverso fusibile F16 (7,5 A)	/	Elettroiniettori metano (N072) - Relè T19	/	1^ linea -> D004B - 2 2^ linea -> non intercettabile *	* La seconda linea comanda il relè T19 (che è alimentato dal T09)
Segnale relè di attivazione (T20)	ALIMENTAZIONE: batteria 12V (protetta da fusibile F84 da 15 A) COMANDO: segnale 15/54 da blocchetto chiavi (H01) attraverso fusibile F16 (7,5 A)	/	Elettrovalvole di alimentazione metano (L060)	/	D006B - B	
Segnale freno	Interruttore freno (I030)	/	Body computer (M001) Centralina ABS (M050)	B-5 20	D097C - 1	Nella versione a metano dallo schema di cablaggio presente su e-learn non risulta presente la giunzione D097C. Occorre verificare sul veicolo disponibile dove intercettare tale segnale.
Segnale retromarcia	Interruttore retromarcia (I020)	/	Body computer (M001)	C - 1	/	Poiché il segnale retromarcia non è intercettabile in alcuna giunzione intermedia, la miglior soluzione è quella di bypassare l'interruttore originale della retromarcia (I020) inserendo un relè comandato direttamente dalla VMU (quando essa riceve il segnale di attivazione retromarcia dall'utente)
Segnale sensore tachimetrico	Componente non presente in questa versione					

CODICE CONNETTORE	IMMAGINE	LOCALIZZAZIONE	DESCRIZIONE
D001		Nei pressi del passacavo dello sportello anteriore lato passeggero	Giunzione anteriore - plancia
D004A		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione anteriore - motore
D004B		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione anteriore - motore
D006		Nei pressi del body computer	Giunzione anteriore - posteriore
D097B		Nei pressi del passacavo centrale sulla paratia di separazione tra il vano motore e l'abitacolo	Giunzione cortocircuitante
D097C		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione cortocircuitante



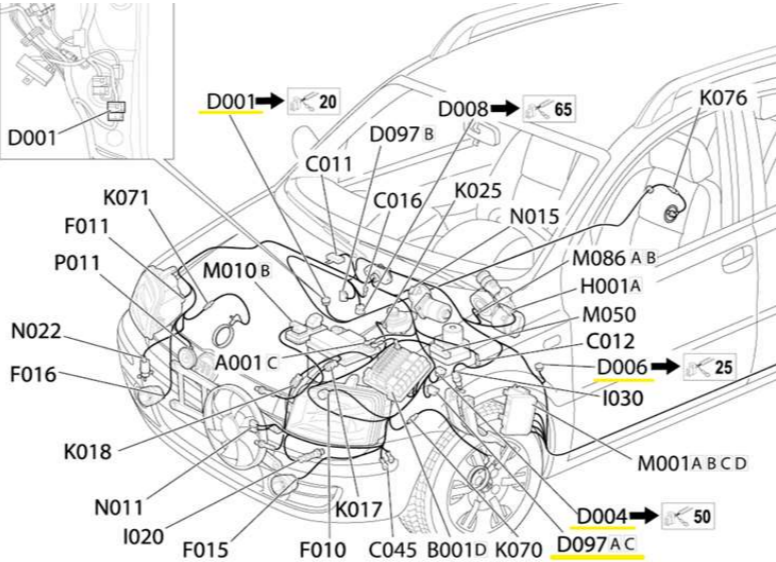
FIAT PANDA 1,1 POST 06/06						
Nome segnale	Componente partenza (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Componente arrivo (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Connettore intermedio - Pin	Commenti
Segnale avviamento (AVV)	Commutatore di accensione (H01)	A - 3	Motorino di avviamento (A020)	A - 1	D004 - G	
Segnale D+	Alternatore (A010)	A - 1	Body computer (M010)	C - 6	D004 - B	
Segnale INT	Commutatore di accensione (H01)	/	Interruttore pedale freno (I030)	4	D001 - 6	Il segnale INT generato dalla rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR passa attraverso il fusibile F37 (da 10 A) e viene condotto all'interruttore del pedale freno, passando attraverso la giunzione anteriore-plancia D001. Tale segnale, se l'interruttore si chiude (in caso di frenata) viene infine condotto al body e alla centralina ABS. NB: questa è l'unica giunzione in cui intercettare il segnale, che altrimenti viene acquisito direttamente dal body.
Segnale relè di attivazione (T09)	ALIMENTAZIONE: batteria 12V COMANDO: segnale 15/54 da blocchetto chiavi (H01) attraverso fusibile F16 (7,5 A)	/	Tre linee protette da fusibili: F11 (15 A), F22 (20 A), F17 (10 A)	/	Linea 15 A -> D004 - A Linea 10 A -> D004 - F Linea 20 A -> D006 - A	
Segnale retromarcia	Interruttore retromarcia (I020)	/	Body computer (M001)	C - 1	/	Poiché il segnale retromarcia non è intercettabile in alcuna giunzione intermedia, la miglior soluzione è quella di bypassare l'interruttore originale della retromarcia (I020) inserendo un relè comandato direttamente dalla VMU (quando essa riceve il segnale di attivazione retromarcia dall'utente)
Segnale freno	Interruttore freno (I030)	/	Body computer (M001) Centralina ABS (M050)	B-5 20	D097C - 1	
Segnale sensore tachimetrico	Componente non presente in questa versione					

CODICE CONNETTORE	IMMAGINE	LOCALIZZAZIONE	DESCRIZIONE
D001		Nei pressi del passacavo dello sportello anteriore lato passeggero	Giunzione anteriore - plancia
D004		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione anteriore - motore
D006		Nei pressi del body computer	Giunzione anteriore - posteriore
D097C		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione cortocircuitante



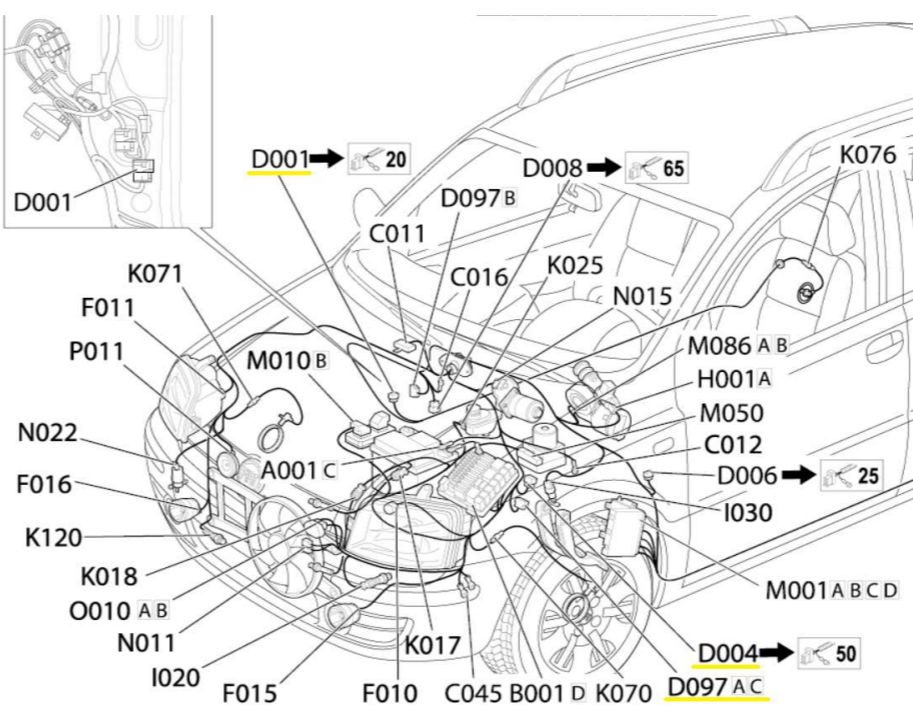
FIAT PANDA 1,2 POST 06/06						
Nome segnale	Componente partenza (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Componente arrivo (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Connettore intermedio - Pin	Commenti
Segnale avviamento (AVV)	Commutatore di accensione (H01)	A - 3	Motorino di avviamento (A020)	A - 1	D004 - G	
Segnale D+	Alternatore (A010)	A - 1	Body computer (M010)	C - 6	D004 - B	
Segnale INT	Commutatore di accensione (H01)	/	Interruttore pedale freno (I030)	4	D001 - 6	Il segnale INT generato dalla rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR passa attraverso il fusibile F37 (da 10 A) e viene condotto all'interruttore del pedale freno, passando attraverso la giunzione anteriore-plancia D001. Tale segnale, se l'interruttore si chiude (in caso di frenata) viene infine condotto al body e alla centralina ABS. NB: questa è l'unica giunzione in cui intercettare il segnale, che altrimenti viene acquisito direttamente dal body.
Segnale relè di attivazione (T09)	ALIMENTAZIONE: batteria 12V COMANDO: segnale 15/54 da blocchetto chiavi (H01) attraverso fusibile F16 (7,5 A)	/	Tre linee protette da fusibili: F11 (15 A), F22 (20 A), F17 (10 A)	/	Linea 15 A -> D004 - A Linea 10 A -> D004 - F Linea 20 A -> D006 - A	
Segnale retromarcia	Interruttore retromarcia (I020)	/	Body computer (M001)	C - 1	/	Poiché il segnale retromarcia non è intercettabile in alcuna giunzione intermedia, la miglior soluzione è quella di bypassare l'interruttore originale della retromarcia (I020) inserendo un relè comandato direttamente dalla VMU (quando essa riceve il segnale di attivazione retromarcia dall'utente)
Segnale freno	Interruttore freno (I030)	/	Body computer (M001) Centralina ABS (M050)	B-5 20	D097C - 1	
Segnale sensore tachimetrico	Componente non presente in questa versione					

CODICE CONNETTORE	IMMAGINE	LOCALIZZAZIONE	DESCRIZIONE
D001		Nei pressi del passacavo dello sportello anteriore lato passeggero	Giunzione anteriore - plancia
D004		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione anteriore - motore
D006		Nei pressi del body computer	Giunzione anteriore - posteriore
D097C		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione cortocircuitante

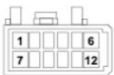
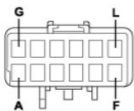




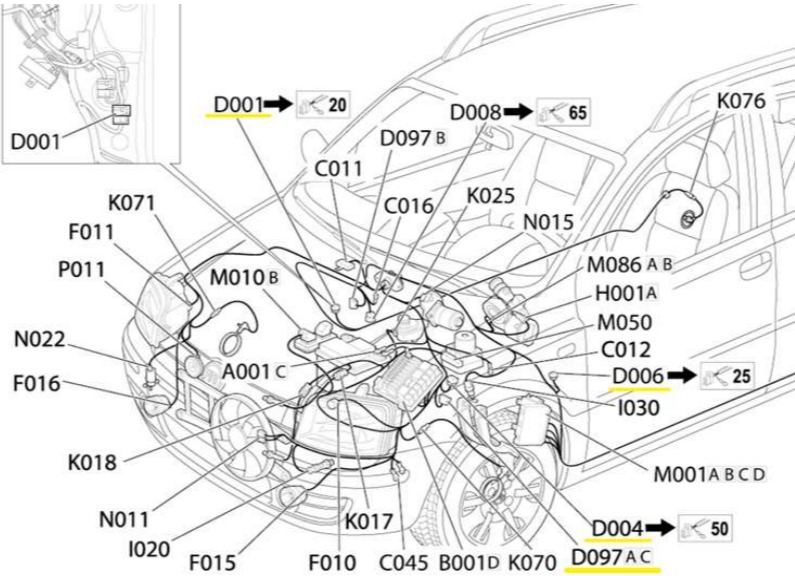
FIAT PANDA 1,4 POST 06/06						
Nome segnale	Componente partenza (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Componente arrivo (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Connettore intermedio - Pin	Commenti
Segnale avviamento (AVV)	Commutatore di accensione (H01)	A - 3	Motorino di avviamento (A020)	A - 1	D004 - 6	
Segnale D+	Alternatore (A010)	A - 1	Body computer (M010)	C - 6	D004 - 5	
Segnale INT	Commutatore di accensione (H01)	/	Interruttore pedale freno (I030)	4	D001 - 6	Il segnale INT generato dalla rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR passa attraverso il fusibile F37 (da 10 A) e viene condotto all'interruttore del pedale freno, passando attraverso la giunzione anteriore-plancia D001. Tale segnale, se l'interruttore si chiude (in caso di frenata) viene infine condotto al body e alla centralina ABS. NB: questa è l'unica giunzione in cui intercettare il segnale, che altrimenti viene acquisito direttamente dal body.
Segnale relè di attivazione (T09)	ALIMENTAZIONE: batteria 12V COMANDO: segnale 15/54 da blocchetto chiavi (H01) attraverso fusibile F16 (7,5 A)	/	Tre linee protette da fusibili: F11 (15 A), F22 (20 A), F17 (10 A)	/	Linea 15 A -> D004 - 7 Linea 10 A -> B - 33, B - 49 * Linea 20 A -> D004 - 1	* la linea da 10 A va direttamente alla centralina controllo motore senza passare da alcuna giunzione intermedia, dunque se si volesse sfruttarla occorrerebbe collegarsi o direttamente a valle del fusibile F11, ovvero sul connettore D al pin 61 della scatola fusibili (B001), oppure sfruttare il connettore B della centralina controllo motore (M010) sui pin 33, 49.
Segnale retromarcia	Interruttore retromarcia (I020)	/	Body computer (M001)	C - 1	/	Poiché il segnale retromarcia non è intercettabile in alcuna giunzione intermedia, la miglior soluzione è quella di bypassare l'interruttore originale della retromarcia (I020) inserendo un relè comandato direttamente dalla VMU (quando essa riceve il segnale di attivazione retromarcia dall'utente)
Segnale freno	Interruttore freno (I030)	/	Body computer (M001) Centralina ABS (M050)	B-5 20	D097C - 1	
Segnale sensore tachimetrico	Componente non presente in questa versione					

CODICE CONNETTORE	IMMAGINE	LOCALIZZAZIONE	DESCRIZIONE
D001		Nei pressi del passacavo dello sportello anteriore lato passeggero	Giunzione anteriore - plancia
D004		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione anteriore - motore
D097C		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione cortocircuitante


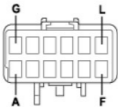




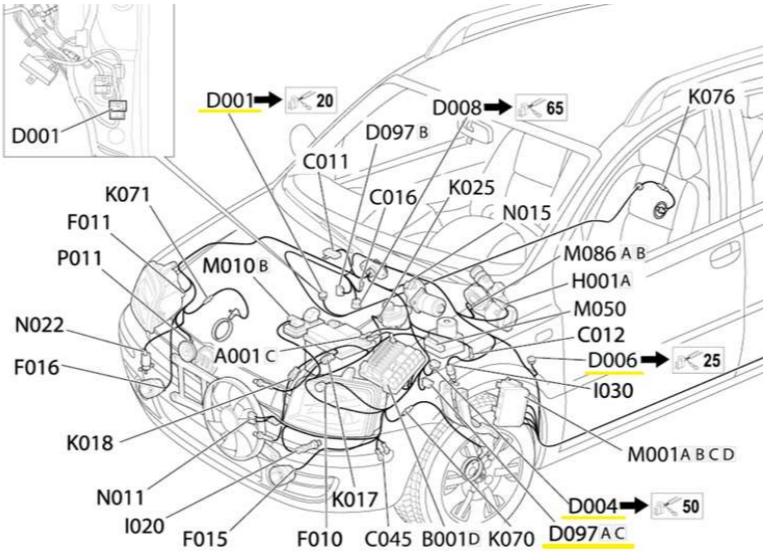
FIAT PANDA 1,1 PRE 06/06						
Nome segnale	Componente partenza (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Componente arrivo (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Connettore intermedio - Pin	Commenti
Segnale avviamento (AVV)	Commutatore di accensione (H01)	A - 3	Motorino di avviamento (A020)	A - 1	D004 - G	
Segnale D+	Alternatore (A010)	A - 1	Body computer (M010)	C - 6	D004 - B	
Segnale INT	Commutatore di accensione (H01)	/	Interruttore pedale freno (I030)	4	D001 - 6	Il segnale INT generato dalla rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR passa attraverso il fusibile F37 (da 10 A) e viene condotto all'interruttore del pedale freno, passando attraverso la giunzione anteriore-plancia D001. Tale segnale, se l'interruttore si chiude (in caso di frenata) viene infine condotto al body e alla centralina ABS. NB: questa è l'unica giunzione in cui intercettare il segnale, che altrimenti viene acquisito direttamente dal body.
Segnale relè di attivazione (T09)	ALIMENTAZIONE: batteria 12V COMANDO: segnale 15/54 da blocchetto chiavi (H01) attraverso fusibile F16 (7,5 A)	/	Tre linee protette da fusibili: F11 (15 A), F22 (20 A), F17 (10 A)	/	Linea 15 A -> D004 - A Linea 10 A -> D004 - F Linea 20 A -> D006 - A	
Segnale retromarcia	Interruttore retromarcia (I020)	/	Body computer (M001)	C - 1	/	Poiché il segnale retromarcia non è intercettabile in alcuna giunzione intermedia, la miglior soluzione è quella di bypassare l'interruttore originale della retromarcia (I020) inserendo un relè comandato direttamente dalla VMU (quando essa riceve il segnale di attivazione retromarcia dall'utente)
Segnale freno	Interruttore freno (I030)	/	Body computer (M001) Centralina ABS (M050)	B-5 20	D097C - 1	
Segnale sensore tachimetrico	Sensore (K084)	Pin 2	Body computer (M001)	C - 18	D004 - J/K/L	Sul connettore D004 i pin J/K/L sono dedicati al sensore tachimetrico: L porta il + direttamente dalla batteria, J porta il segnale ad onda quadra, K porta il -. I segnali - e onda quadra finiscono poi al body

CODICE CONNETTORE	IMMAGINE	LOCALIZZAZIONE	DESCRIZIONE
D001		Nei pressi del passacavo dello sportello anteriore lato passeggero	Giunzione anteriore - plancia
D004		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione anteriore - motore
D006		Nei pressi del body computer	Giunzione anteriore - posteriore
D097C		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione cortocircuitante



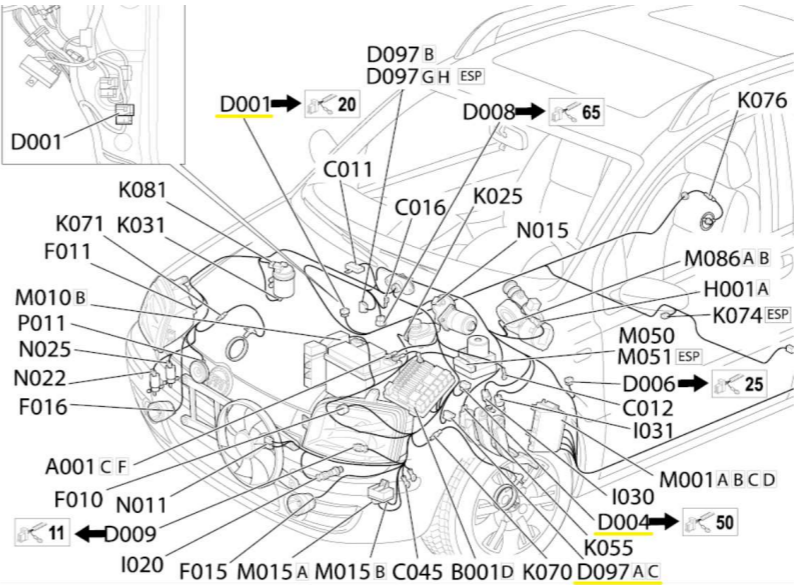
FIAT PANDA 1,2 PRE 06/06						
Nome segnale	Componente partenza (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Componente arrivo (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Connettore intermedio - Pin	Commenti
Segnale avviamento (AVV)	Commutatore di accensione (H01)	A - 3	Motorino di avviamento (A020)	A - 1	D004 - G	
Segnale D+	Alternatore (A010)	A - 1	Body computer (M010)	C - 6	D004 - B	
Segnale INT	Commutatore di accensione (H01)	/	Interruttore pedale freno (I030)	4	D001 - 6	Il segnale INT generato dalla rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR passa attraverso il fusibile F37 (da 10 A) e viene condotto all'interruttore del pedale freno, passando attraverso la giunzione anteriore-plancia D001. Tale segnale, se l'interruttore si chiude (in caso di frenata) viene infine condotto al body e alla centralina ABS. NB: questa è l'unica giunzione in cui intercettare il segnale, che altrimenti viene acquisito direttamente dal body.
Segnale relè di attivazione (T09)	ALIMENTAZIONE: batteria 12V COMANDO: segnale 15/54 da blocchetto chiavi (H01) attraverso fusibile F16 (7,5 A)	/	Tre linee protette da fusibili: F11 (15 A), F22 (20 A), F17 (10 A)	/	Linea 15 A -> D004 - A Linea 10 A -> D004 - F Linea 20 A -> D006 - A	
Segnale retromarcia	Interruttore retromarcia (I020)	/	Body computer (M001)	C - 1	/	Poiché il segnale retromarcia non è intercettabile in alcuna giunzione intermedia, la miglior soluzione è quella di bypassare l'interruttore originale della retromarcia (I020) inserendo un relè comandato direttamente dalla VMU (quando essa riceve il segnale di attivazione retromarcia dall'utente)
Segnale freno	Interruttore freno (I030)	/	Body computer (M001) Centralina ABS (M050)	B-5 20	D097C - 1	
Segnale sensore tachimetrico	Sensore (K084)	Pin 2	Body computer (M001)	C - 18	D004 - J/K/L	Sul connettore D004 i pin J/K/L sono dedicati al sensore tachimetrico: L porta il + direttamente dalla batteria, J porta il segnale ad onda quadra, K porta il -; i segnali - e onda quadra finiscono poi al body

	IMMAGINE	LOCALIZZAZIONE	DESCRIZIONE
CODICE CONNETTORE			
D001		Nei pressi del passacavo dello sportello anteriore lato passeggero	Giunzione anteriore - plancia
D004		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione anteriore - motore
D006		Nei pressi del body computer	Giunzione anteriore - posteriore
D097C		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione cortocircuitante



FIAT PANDA 1,3 JTD PRE 06/06						
Nome segnale	Componente partenza (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Componente arrivo (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Connettore intermedio - Pin	Commenti
Segnale avviamento (AVV)	Commutatore di accensione (H01)	A - 3	Motorino di avviamento (A020)	A - 1	D004 - G	
Segnale D+	Alternatore (A010)	A - 1	Body computer (M010)	C - 6	D004 - B	
Segnale INT	Commutatore di accensione (H01)	/	Interruttore pedale freno (I030)	4	D001 - 6	Il segnale INT generato dalla rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR passa attraverso il fusibile F37 (da 10 A) e viene condotto all'interruttore del pedale freno, passando attraverso la giunzione anteriore-plancia D001. Tale segnale, se l'interruttore si chiude (in caso di frenata) viene infine condotto al body e alla centralina ABS. NB: questa è l'unica giunzione in cui intercettare il segnale, che altrimenti viene acquisito direttamente dal body.
Segnale relè di attivazione (T09)	ALIMENTAZIONE: batteria 12V COMANDO: centralina controllo motore (M010)	Comando + : da connettore B pin 50 del connettore centralina motore (M010) a pin 57 scatola fusibili (B001) Comando - : da connettore B pin 80 del connettore centralina motore (M010) a pin 58 scatola fusibili	Tre linee protette da fusibili: F11 (15 A), F22 (20 A), F17 (10 A)	/	Linea 15 A -> D097B - 8 Linea 10 A -> B - 5 (connettore centralina motore) Linea 20 A -> B - 4,6 (connettore centralina motore)	Siccome il relè T09 non è comandato direttamente sotto chiave ON, si può sfruttare la filosofia originaria del sistema Diesel e farlo comandare dalla VMU sfruttando il cablaggio già esistente. Occorre però che la VMU sia in grado di collegare a massa il pin 80 del connettore B della centralina motore.
Segnale retromarcia	Interruttore retromarcia (I020)	/	Body computer (M001)	C - 1	/	Poiché il segnale retromarcia non è intercettabile in alcuna giunzione intermedia, la miglior soluzione è quella di bypassare l'interruttore originale della retromarcia (I020) inserendo un relè comandato direttamente dalla VMU (quando essa riceve il segnale di attivazione retromarcia dall'utente)
Segnale freno	Interruttore freno (I030)	/	Body computer (M001) Centralina ABS (M050)	B-5 20	D097C - 1	
Segnale sensore tachimetrico	Sensore (K084)	Pin 2	Body computer (M001)	C - 18	D004 - J/K/L	Sul connettore D004 i pin J/K/L sono dedicati al sensore tachimetrico: L porta il + direttamente dalla batteria, J porta il segnale ad onda quadra, K porta il -. I segnali - e onda quadra finiscono poi al body

CODICE CONNETTORE	IMMAGINE	LOCALIZZAZIONE	DESCRIZIONE
D001		Nei pressi del passacavo dello sportello anteriore lato passeggero	Giunzione anteriore - plancia
D004		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione anteriore - motore
D097B		Nei pressi del passacavo centrale sulla paratia di separazione tra il vano motore e l'abitacolo	Giunzione cortocircuitante
D097C		Nei pressi della scatola fusibili	Giunzione cortocircuitante



FIAT PANDA 1,4 PRE 06/06						
Nome segnale	Componente partenza	Codice connettore - Pin	Componente arrivo (codice identificativo)	Codice connettore - Pin	Connettore intermedio - Pin	Commenti
Segnale avviamento (AVV)						Motorizzazione NON esistente. Inizio produzione da dopo 2006 (versione 100 hp "sportiva")
Segnale D+						
Segnale INT						
Segnale relè di attivazione (T09)						
Segnale retromarcia						
Segnale sensore tachimetrico						

Il sensore del pedale acceleratore è costituito da un potenziometro che viene, originariamente, alimentato direttamente dalla centralina controllo motore (M010), la quale poi a sua volta ne acquisisce i segnali. Tale sensore (K055) è di serie sulle versioni JTD della Fiat Panda (pre e post 06/06) e sulla motorizzazione 1,4 16v a benzina; è invece un optional per la motorizzazione 1,2 8v a benzina (pre e post 06/06) , mentre non è disponibile sulla motorizzazione 1,1 8v a benzina (pre e post 06/06).

PIN	FUNZIONE
A	+ alimentazione
B	- alimentazione
C	Segnale
D	+ alimentazione
E	- alimentazione
F	Segnale

